



LATHUND för dig som ska ansöka om bidrag till laddstationer för elfordon från Klimatklivet

Norrboten behöver fler laddstationer för att fler ska våga köpa elbilar. Under 2017 finns ett investeringsstöd att söka, för upp till halva kostnaden. Det här är en lathund som underlättar när du ska göra ansökan.

Bidraget är högst 50 procent av kostnaden, med ett tak på 20 000 kr per laddpunkt för normalladdare. Bidraget kan omfatta kostnader för markarbeten, elinstallationer och själva produkten/laddstationen. För de dyrare snabbbladdarna gäller 50 percents bidrag utan takbelopp.

TEXTFÖRSLAG OCH LÖNSAMHETSKALKYL

Lathund har samma upplägg som ansökningsblanketten och innehåller också textförslag till frågorna.

Vissa textförslag kan kopieras "rakt av". Andra kräver att du väljer bland flera textförslag, utifrån typ av laddstation och om det är ett företag, bostadshus eller kommun. Glöm inte att fylla i uppgifter markerade med **XX** och att stryka det som inte passar.

På biofuelregion.se/sisl finns Lathunden och en Excel-fil med en enkel räknesciurra för din lönsamhetskalkyl. Du fyller själv i siffrorna för just ditt projekt.

50 procent
av kostnaden
max 20 000 kronor
per laddpunkt

Påbörja inte
installationen innan
bidraget är beviljat!

Sök 7 augusti - 11 september på naturvardsverket.se/klimatklivet

Ansökan sker via webben – och måste göras vid ett och samma tillfälle. Beslutet beräknas komma i november.

Under 2017 kommer det ytterligare en ansökningsperiod i november.

OBS! Ingen del av installationen får påbörjas innan bidraget är beviljat!

LITEN ORDLISTA

ELFORDON

Elbilar och laddhybrider, som laddar batteriet via elnätet

LADDSTATIONER

Geografisk plats med möjlighet till laddning av ett eller flera elfordon

LADDPUNKT

Varje uttag där ett elfordon i taget kan ladda sitt batteri. En laddstation kan ha flera laddpunkter.

ICKE-PUBLIK LADDSTATION

På enskilda parkeringsplatser, t ex flerbostadshus, bostadsrättsföreningar och företagsparkeringar eller transportföretag som har elfordon

PUBLIK LADDSTATION

Får användas av allmänheten t ex vid butiker och på allmänna parkeringar

NORMALLADDNING

Laddstation med maximal ladd-effekt på högst 22 kW

SNABBLADDNING

Laddstation med maximal laddeffekt på mer än 22 kW. Innefattar det som tidigare kallades semisnabb laddare (3-fas, 32 A, 400 V, AC), med maximal laddeffekt på 22,2 kW. En laddstation för snabbbladdning har ofta flera olika kontaktdon.

Förbered detta innan du börjar

Webbformuläret måste fyllas i vid ett och samma tillfälle. Därför börjar lathunden med en lista på saker du bör förbereda innan du klickar in på själva ansökan.

1. FULLMAKT ELLER UTDRAG UR BOLAGSREGISTRET

som visar att ansvarig person är firmatecknare – som också ska innehålla numret till postgiro-, bankgiro- eller bankkonto.

Dokumentet ska vara i pdf-format och laddas upp i webbansökans första del.

2. TA IN PRISSKISSER

Ta in prisskisser på kostnader inkl markarbete, installation och den produkt (laddstation med laddpunkter) ni har valt.

Ska ni ta betalt? I så fall, hur?

Ta även in prisskisser för hur eventuella betallosningar ska se ut och hur betalning ska ske.

Räkna ut totalkostnaden – som sedan förs in i lönsamhetskalkylen.

3. LADDA NER VÅR LÖNSAMHETSKALKYL

På biofuelregion.se/sis finns en Excelfil med en enkel räknepanna där du kan beräkna projektets lönsamhet och klimateffekt. Du fyller själv i siffrorna för just ditt projekt.

Välj först fliken för icke-publik eller publik laddstation.

Därefter fyller du i

- antal laddstationer
- antal laddpunkter
- investeringkostnad

Sedan räknar Excelprogrammet ut de uppgifter som behövs för ansökan.

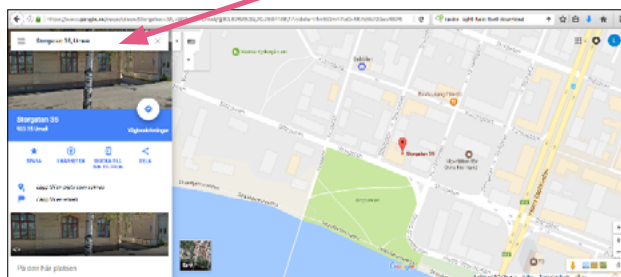
4. KARTA MED SWEREF:S KOORDINATER

OBS! Koordinaterna ska anges enligt SWEREF 99 TM och måste därför konverteras. Spara koordinaterna som sedan ska fyllas i när du anger uppgifterna om åtgärden.

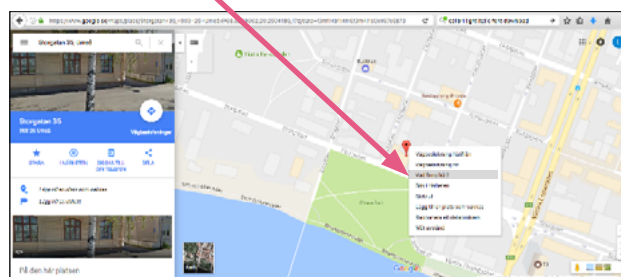
Här använder vi Biofuel Regions kontor i Umeå som exempel.

GÖR SÅ HÄR:

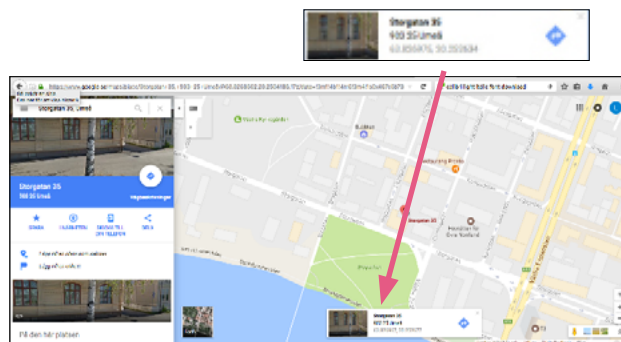
A. Gå till www.maps.google.se och sök den adress där laddstationen ska stå.



B. Högerklicka på den röda markeringen och välj "Vad finns här?"



C. Google maps koordinater visas i rutan längst ned. I vårt exempel 63.827053 och 20.252591



D. Konvertera dessa koordinater via <http://rl.se/rt90>

	System	Norrvärde	Ostvärde
63.827053	SWEREF 99 TM	N 7088378	E 758277
20.252591	RT90	X 7087570	Y 1716811
	WGS84 dec	63.827053°	20.252591°
	WGS84 g/m	63° 49.6232"	20° 15.1555"
	WGS84 g/rt90	63° 49' 37,30"	20° 15' 0,33"

Rätt koordinater i exempelansökan är alltså:
SWEREF 99 TM N 7088364 E 758277

Ansöker du om flera laddstationer kan du klicka dig fram i SWEREF:s kartan för att få koordinater för fler adresser.

När du ska ansöka går du in via länken nedan

naturvardsverket.se/klimatklivet

Webbformuläret måste fyllas i vid ett och samma tillfälle. Kontrollera att du har all information tillgänglig.

FLIK:

Uppgift om sökande

- Namn, organisationsnummer, adress med mera.
- Glöm inte att ladda upp pdf:er av fullmakt eller utdrag ur bolagsregistret som visar att ansvarig person är firmatecknare, med postgiro, bankgiro eller bankkonto.

FLIK:

Uppgift om åtgärd

VÄLJ: Län och kommun

START: Tidigast 2017-12-01 eftersom beslut kommer i nov.

SLUT: Senast 2020-07-31 då projektiden går ut

ÅTGÄRDSRUBRIK: Laddstation

ÅTGÄRDSKATEGORI: Laddstation

UNDERKATEGORI

Välj ett av följande alternativ:

- för allmänheten tillgänglig snabbladdning
- annan snabbladdning
- för allmänheten tillgänglig normalladdning
- annan normalladdning

De flesta klarar sig med normalladdning, som också är billigare än snabbladdning.

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Textförslag:

Genom denna satsning vill vi bidra till en god laddinfrastruktur i vår kommun, så att elbilsanvändare kan röra sig över hela regionen – och i förlängningen i hela norra Sverige. Se bilagd karta med koordinater för var laddstationen ska placeras.

Välj sedan ett av följande alternativ:

- Vi har idag **X** elfordon och behöver fler laddstationer.
- Vi har boenden/medarbetare/gäster som har eller planerar att köp **X** elfordon, under förutsättning att vi kan erbjuda laddstationer.
- Vi vill tillhandahålla laddstationer till kunder och besökare. Därför söker vi investeringsmedel för följande insatser:
 - X** snabbladdare
 - X** semisnabba laddare
 - X** normalladdare/långsamladdare

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDENS GENOMFÖRANDE OCH TIDSPLAN

Textförslag för förening eller företag:

Föreningen/Företaget **Xxxx** kommer att bygga **X** snabbladdare (plats 1, enligt bifogad karta) och **X** stycken normalladdare vid/i (plats 2, enligt bifogad karta). (Dessa kommer att förses med väderskydd med solpaneler.)

Arbetet kommer att genomföras under 2017–2018.

Stolparna byggs på egen mark/med markägarens tillstånd och kommer att vara öppen dygnet runt, alla dagar.

Ingen avgift kommer att tas ut vid laddning./Betalfunktioner kommer att installeras./Betalfunktioner kommer att installeras, men betalning tas inte ut i början.

Textförslag för kommuner:

Xxxx kommun planerar att installera **X** snabbladdare på pendlarparkeringen i (plats 1, se bifogad karta), **X** laddare på pendlarparkeringen i (plats 2, se karta), samt **X** snabbladdare vid personalparkeringen (plats 3, se karta). Dessa kommer att förses med väderskydd med solpaneler.

Arbetet kommer att genomföras under 2017–2018.

Xxxx kommun är fastighetsägare på samtliga, angivna platser. laddstationerna kommer att vara öppna dygnet runt, alla dagar.

Ingen avgift kommer att tas ut vid laddning./Betalfunktioner kommer att installeras./Betalfunktioner kommer att installeras, men betalning tas inte ut i början.

PLANERADE AKTIVITETER

Exempel 1 – bostadshus

Enhetens namn

Annan normalladdning

Ev kommentarer – för hyresfastighet med **XX** lägenheter.

Ev. betalning – beskriv om och i så fall hur det ska ske

Prognos kostnad – räknas ut i lönsamhetskalkyl

Exempel 2 – butik

Enhetens namn

för allmänheten tillgänglig normalladdning

Ev kommentarer till livsmedelsbutik med ca **X XXX** besökare/vecka

Ev. betalning – beskriv om och i så fall hur det ska ske

Prognos kostnad – räknas ut i lönsamhetskalkylen

Vid flera laddstationer klicka på ”Lägg till aktivitet”

ÅTGÄRDENS INVESTERINGSKOSTNADER

Titta i prisförslag/offert och räkna ut kostnader för:

Eventuell personal

Externa tjänster

Investeringar, utrustning och material

På biofuelregion.se/sisl finns en Excel-fil med en enkel räknatur där du kan beräkna projektets lönsamhet och klimateffekt. Du fyller själv i siffrorna för just ditt projekt.

Välj först fliken för icke-publik eller publik laddstation.

Därefter fyller du i

- antal laddstationer
- antal laddpunkter
- investeringkostnad

Sedan räknar Excelprogrammet ut de uppgifter som behövs för ansökan.

FINANSIERING AV INVESTERINGSKOSTNADEN

Egen finansiering från stödmottagare

alltså din egen insats

Sökt stöd från Klimatklivet

Max 50 procent av totalkostnad, dock högst 20 000 kr per laddpunkt för normalladdare. Kom ihåg att en laddstation kan ha flera laddpunkter.

Annan extern finansiering – ange i kronor

Om du också söker pengar från andra håll ska det redovisas här – och beskrivas mer utförligt i slutet av webbansökan.

OBS! Du kan inte dubbelfinansiera installationen. Beloppet får bara täcka den egna insatsen, alltså 50 procent av totalkostnaden. Det är också viktigt att lova att installationen av laddstationer blir av även om det blir avslag på andra sökta bidrag.

Ange i procent hur stor del av åtgärdens totala kostnad stöd söks för

Max 50 procent

Momsredovisning?

Svar: Ja eller Nej

PRESENTERA EN LÖNSAMHETSKALKYL ...

Textförslag:

a) Icke-publika laddpunkter

Detta är en miljöinvestering för att möta behovet och stimulera de boende/medarbetare som har eller vill köpa elbilar. Användarna betalar självkostnadspris/ Användarna kommer inte att debiteras för laddningen.

Lönsamhet kan möjligen uppnås på mycket lång sikt, men en kalkyl över detta är i nuläget mycket osäker. Se bifogad Excel-fil.

b) publika laddpunkter

Detta är i första hand en miljöinvestering för att möta behovet och stimulera användandet av elfordon. Intäkterna beror på hur många elbilar som kommer in på marknaden och i vilken utsträckning dessa kommer att använda våra laddpunkter.

Lönsamhet kan möjligen uppnås på mycket lång sikt, men en kalkyl över detta är i nuläget mycket osäker. Se lönsamhetskalkylen i Excel-format.

ANGE ÅTGÄRDENS TEKNISKA LIVSLÄNGD...

15 år

UNDERLAG FÖR BERÄKNING AV UTSLÄPPSMINSKNING

Redovisa de kompletterande uppgifter som används vid beräkning av utsläppsminskning.

Textförslag:

Vi har använt Energimyndighetens klimatvärderings beräkningsexempel, för genomsnittlig laddning.

- En fossildriven bil släpper i snitt ut 164,6 g koldioxid/km (0,54 l/mil och 9,8 kWh/l diesel, 311 g/kWh).
- En elbil släpper i snitt ut 18,8 g koldioxid/km (1,5 kWh/10 km, 125 g/kWh nordisk elmix).
- För varje mil (eller 1,5 kWh laddad el) minskar utsläppen med 1 458 g koldioxid ((164,6 -18,8)*10).
- För varje laddad kWh minskar utsläppen med 962 g (1458/1,5).

Att ersätta en diesebil med en elbil innebär en reduktion av 1,458 kg CO₂e/mil

1 kWh el överförd till ett elfordon innebär 0,66 elmil, dvs en reduktion motsvarande 0,96 kg CO₂e/kWh

Ange genomsnittlig årlig minskning av växthusgasutsläpp...

Räkna ut årliga minskningen utifrån typ av laddstation

- icke-publik normalladdning växelström (AC)
1 630 kg x antal stolpar x 15 år = **X XXX** kg
- publik normalladdning med växelström (AC)
1 460 kg x antal stolpar x 15 år = **X XXX** kg
- publik snabbbladdning med likström (DC)
7 300 kg x antal stolpar x 15 år = **X XXX** kg

Beskriv hur åtgärden bidrar till spridning av teknik och till marknadsintro

Textförslag:

Sveriges mål om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 kommer att kräva insatser från hela samhället för att lyckas. Målet är att det ska finnas 150 000 elbilar i Sverige år 2020. Ett konkret hinder är att det finns för få laddpunkter. Därför vill vi dra vårt strå till stacken i omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta.

En utmaning är kylan i norra Sverige. En stor del av batterikapaciteten går åt till uppvärmning av kupén och räckvidden för elfordon (som drivs enbart av el) minskar därför drastiskt.

Därför kommer en tät laddinfrastruktur i norr att vara avgörande för att konsumenterna ska se elbilen som ett reellt alternativ – och för att marknaden för elbilar ska kunna växa och på allvar ersätta fossildrivna fordon.

Beskriv åtgärdens effekter på andra miljömål ...

Textförslag:

Sveriges miljömål verkar idag inte kunna nås.

På flera orter i norra Sverige överskrids gränsvärden för kväveoxid och partiklar så till den grad att Sverige hotas av höga böter av EU. Orsaken är i huvudsak dieseldrivna fordon, främst personbilar, eftersom katalysatorerna inte fungerar vid korta körsträckor i kall väderlek.

Elfordon, som också fungerar i praktiken i stark kyla, kommer både att kunna sänka koldioxidutsläppen och framförallt förbättra luftkvaliteten i våra städer. Men då krävs också säker tillgång till laddningsplatser.

Beskriv åtgärdens effekter på sysselsättning

Textförslag:

Energibolagen säger sig vilja utveckla tjänster som är kopplade till utbyggnad av laddinfrastruktur, dvs sälja kompetens, service och förmedla inköp av laddstationer. Behovet av dessa experttjänster kommer att öka när antalet elbilar ökar och fler inser att en god laddinfrastruktur drar till sig kunder. Antalet nya tjänster går dock inte att bedöma i dagsläget.

Beskriv åtgärdens effekter på människors hälsa

Textförslag:

Fler laddningsplatser som leder till fler elfordon har positiva effekter på människors hälsa, på flera sätt – både lokalt och globalt.

Människors hälsa påverkas negativt genom bl a andningsvägar, sömn och buller som beror på fossildrivna fordons utsläpp – i kombination med inversion, särskilt vintertid. Åtgärden förväntas bidra till en mer hälsosam luft- och ljudmiljö som i förlängningen innebär en mer attraktiv och hälsosam miljö.

Ange vilken plan eller strategi på kommunal eller regional nivå ...

Textförslag:

I ett nationellt perspektiv är åtgärden en del av Norrbottens bidrag till den nationella visionen om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030, och det långsiktiga målet att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2050.

I Norrbotten är åtgärden en del i länets "Klimat och energistrategi för Norrbottens län - Med sikte på 2050" som bidrar till länets "RUS – Regional utvecklingsstrategi för hållbar framtid i Norrbotten 2020".

Välj ett av följande alternativ:

a) icke-publika laddstolpar

Att erbjuda laddningsplatser till våra boende/medarbetare bidrar till vår grundtanke om att alla kan bidra med något för en hållbar utveckling för människor och miljö.

b) publika laddstolpar

Att erbjuda laddningsplatser bidrar till vår grundidé om våra kunders/besökarens konsumtion ska bidra till en hållbar utveckling för människor och miljö.

De laddningsplatser vi nu söker bidrag till är en liten del i vårt långsiktiga mål om att vardagsresorna inte ska bidra till utsläpp av växthusgaser.

c) kommuner – exempel från Storuman

Piteå kommun har som ambition att vara ett föredöme när det gäller hållbar samhällsutveckling i alla dess dimensioner. Där ingår som en självklar del energieffektivisering och minskning av CO2 utsläpp. Piteå saknar idag en utbyggd laddinfrastruktur. För att underlätta och möjliggöra införandet av fler elfordon i kommunen måste därför en fungerande laddinfrastruktur byggas upp. Som en del av Piteå kommuns nya översiktsplan föreslås strategin: "Genom satsningar på infrastruktur ska förutsättningar skapas för alternativa transportfordon och drivmedel (exempelvis laddstationer för elbilar och tankställe för biobränsle) "

Projektet stöder förutom Europa 2020-strategin även Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för "Electromobility" där medlemsstaterna ska sätta upp mål för antal publika laddplatser som ska byggas fram till 2020 för att säkerställa att elfordon kan köras åtminstone i stads- och förorts/tätortsmiljöer. "

Beskriv de avväganden som gjorts gällande samverkan/synergieffekter...

Textförslag:

Vi har varit i kontakt med BioFuel Region och fått mer information genom deras förstudie Stolpe in för Stad och Land, som visar att de flesta laddstationer idag finns i städer samt att en ny infrastruktur i första hand planeras i de lite större orterna.

Det behövs fler och kompletterande insatser för att skapa sammanlänkande transportkorridorer mellan stad och land, mellan kommuner och över länsgränser, så att ett skelett av sammanhållna laddinfrastruktur kommer på plats i Norrbotten.

Andra stöd – i förekommande fall

Svara: Ja eller Nej

Om Ja – beskriva detta här.

OBS! Du kan inte dubbelfinansiera installationen. Andra bidrag får bara täcka den egna insatsen, alltså 50 procent av totalkostnaden. Det är också viktigt att lova att genomföra installationen av laddstationer även om det blir avslag på andra sökta bidrag.

FLIK:

Övrigt

Finns det uppgifter i er ansökan om affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat som ni anser omfattas av sekretess?

Svara: Ja eller Nej

Övriga upplysningar

Om du har förtydliganden angående ansökan.

PDF-bilagor – ladda upp t ex:

- Fullmakt eller utdrag från bolagsregistret
- Lönsamhetskalkyl
- Kopia på ev. ansökan hos andra bidragsgivare

Frågor och funderingar? Kontakta oss gärna.

Johan Lagrelius, BioFuel Region, johan.lagrelius@biofuelregion.se

Jens Sperens, Länsstyrelsen Norrbotten, jens.sperens@lansstyrelsen.se

BioFuelRegion februari 2017



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

BioFuel Region™