



Länsstyrelsen
Västerbotten

Projektpresentation: Fossilfria transporter i norr

Kontaktperson:

Elin Söderberg

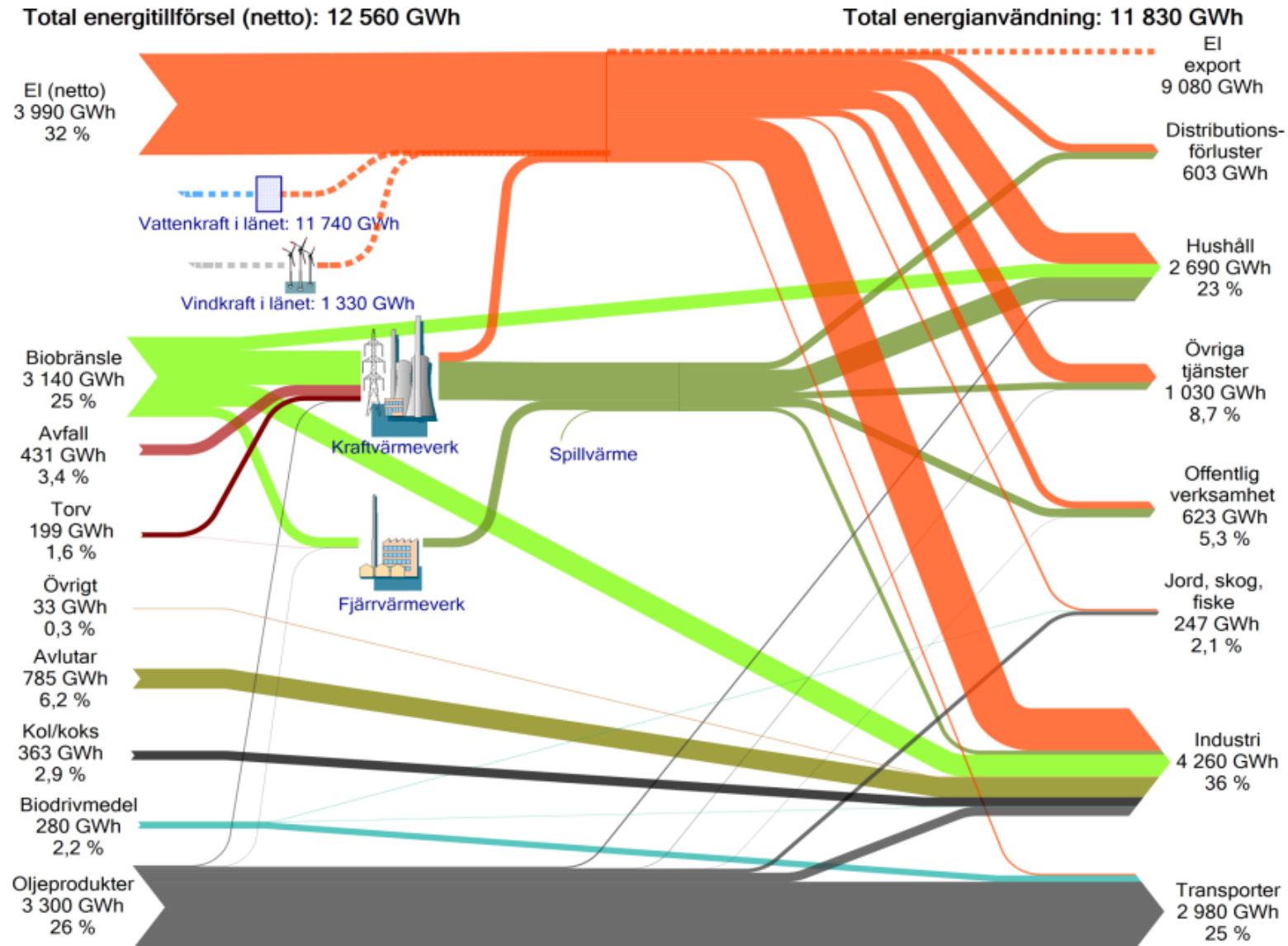
Klimat- och energisamordnare

Länsstyrelsen Västerbotten

elin.soderberg@lansstyrelsen.se

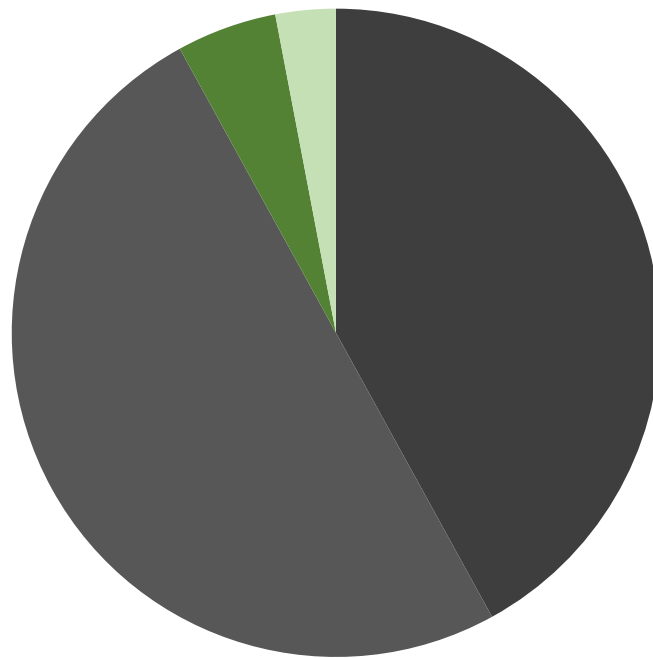
010-2254532

I Västerbotten är det i huvudsak transportsektorn som använder, och är beroende av, import av fossil energi idag



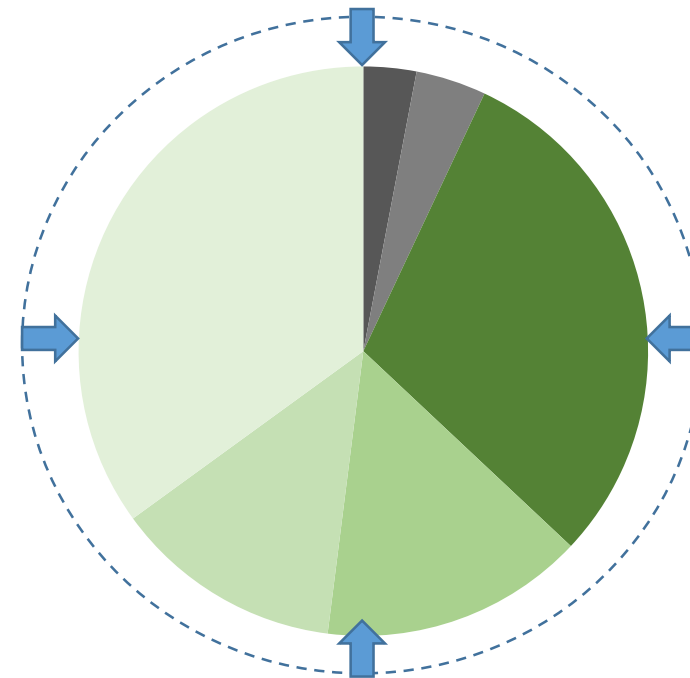
Figur: Energitillförsel och –användning i Västerbottens län (2013)

För att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 krävs både effektivisering och byte drivmedel



■ Fossil X ■ Fossil Z ■ FN A ■ FN B

2017



■ Fossil X ■ Fossil Z ■ FN A ■ FN B ■ FN C ■ FN D

Samhällsplanering,
Logistiklösningar,
Mobility management
Beteende

2030

* Tårtdiagrammen visar en exempelbild och är därför ej kopplad till aktuell data.
* FN är i sammanhanget förkortning för "förnybart drivmedel"

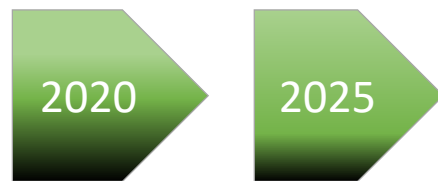
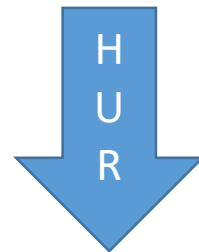
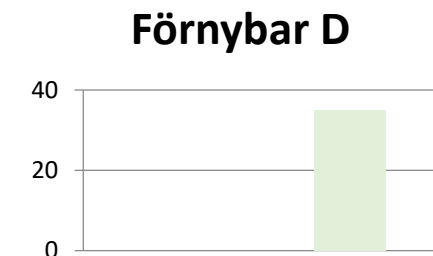
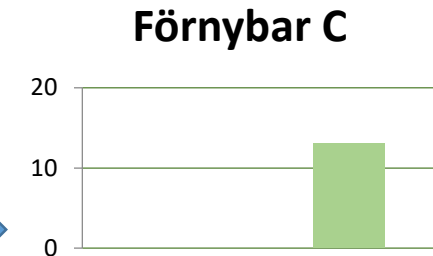
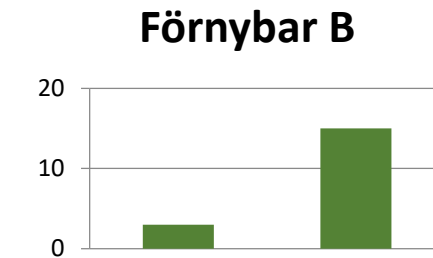
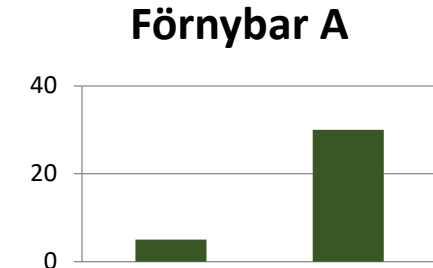
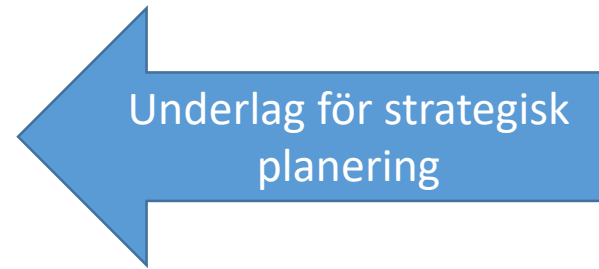
Studier och samverkan har noterat följande flaskhalsar i länet

- Flera kommuner saknar tjänstepersoner som kan ta fram underlag och bereda ärenden rörande samhällsplanering för strategisk planering av transporter och minskad klimatpåverkan
- Det saknas tillgång till förnybara drivmedel (produktion och distribution)
- Det saknas tillgång till statistik och uppföljning
- Det finns en stor efterfrågan på en samordnad övergripande strategisk plan, med systemsyn, som lokala åtgärder (såväl privata som offentliga) kan förhålla sig till

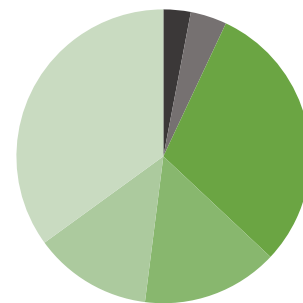
Detta projekt är utformat för att möta detta och tillhandahålla resurser till kommunerna i länet.

Flödet

Regionala utvecklingsstrategin
Länstransportplanen
Trafikförsörjningsprogram
Länets Energi- o klimatstrategi
Översiktsplaner
Projektupplägg



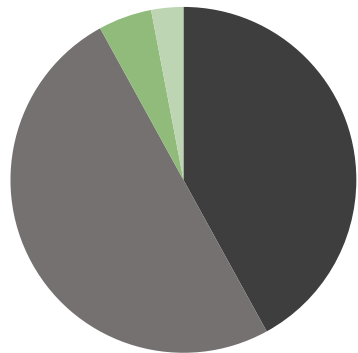
Målbild



■ Fossil X ■ Fossil Z ■ FN A
■ FN B ■ FN C ■ FN D

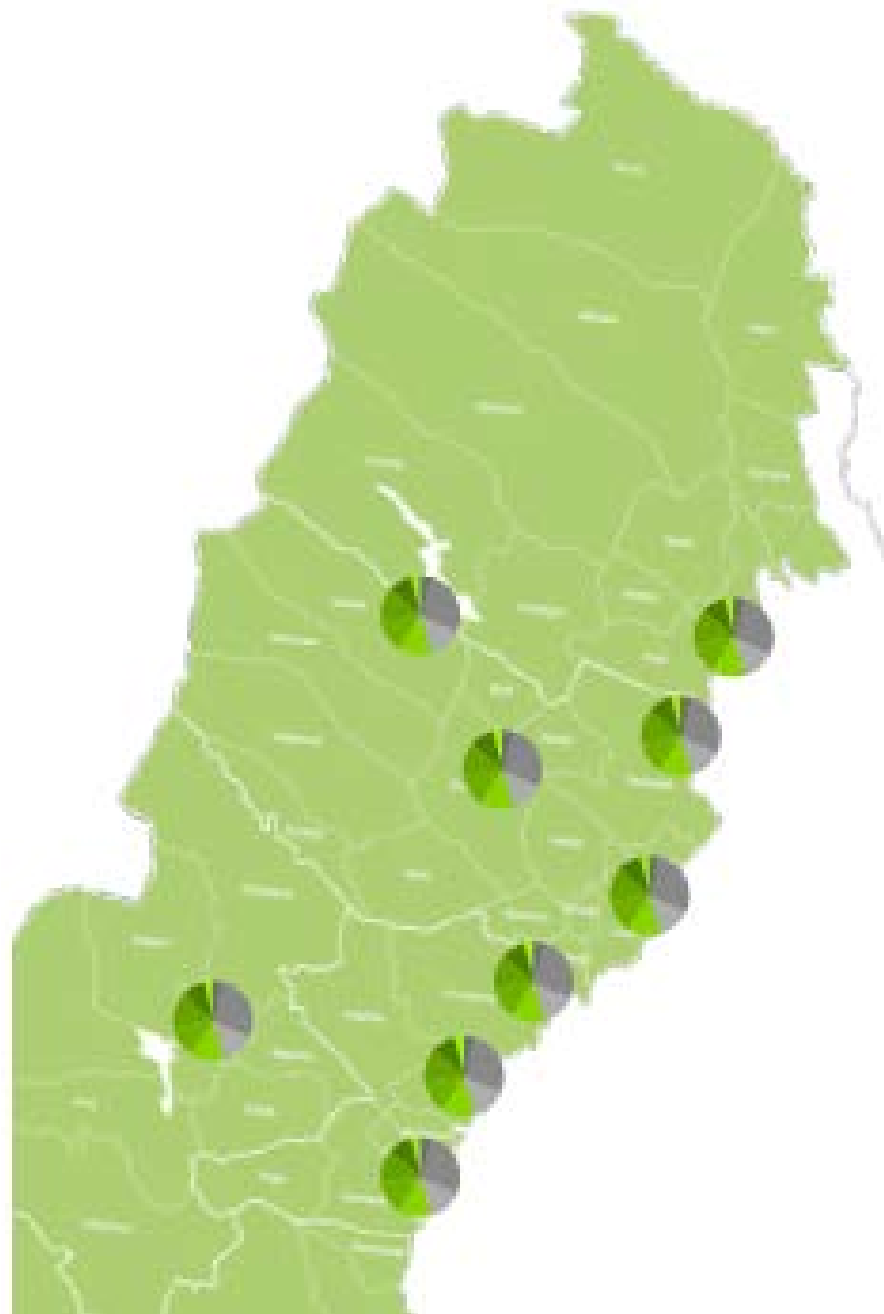
2030

Nuläge



■ Fossil X ■ Fossil Z ■ FN A ■ FN B

2017



Kommunala färdplaner för omställning till alternativa drivmedel

Övergripande mål:
Minska utsläppen av växthusgaser från vägtransporter i Västerbotten med minst 70% till 2030 jämfört med 2010.

Projektmål:
Att ha etablerat förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, i kommunernas geografiska områden och länet som helhet.

Horisontella mål

Handlingsplanerna som ska tas fram i kommunerna ska vara jämställdhetsintegrerade

Projektet ska ha bidragit till Miljömålen God bebyggd miljö, Begränsad klimatpåverkan och Frisk luft

WP 6:
Klimatstrategiskt arbete

WP 1:
Projektledning

WP 2:
Kommunikation

WP 8: Utvärdering och lärande - följeforskare

WP 9:
Avslutsarbete

Delmål 1:

Statistik framtagen anpassad för att fungera som underlag för fossilfri fordonsinfrastrukturplanering

Delmål 2:

Verktyg framtaget för presentation och uppföljning av statistik samt målformulering och visualisering av målbilden

Delmål 3:

Målbild och handlingsplan för fossilfria transporter framtagen och förankrad i länets 15 kommuner.

Delmål 4:

Goda exempel har lyfts fram för att stärka kommunerna och sprida bra lösningar

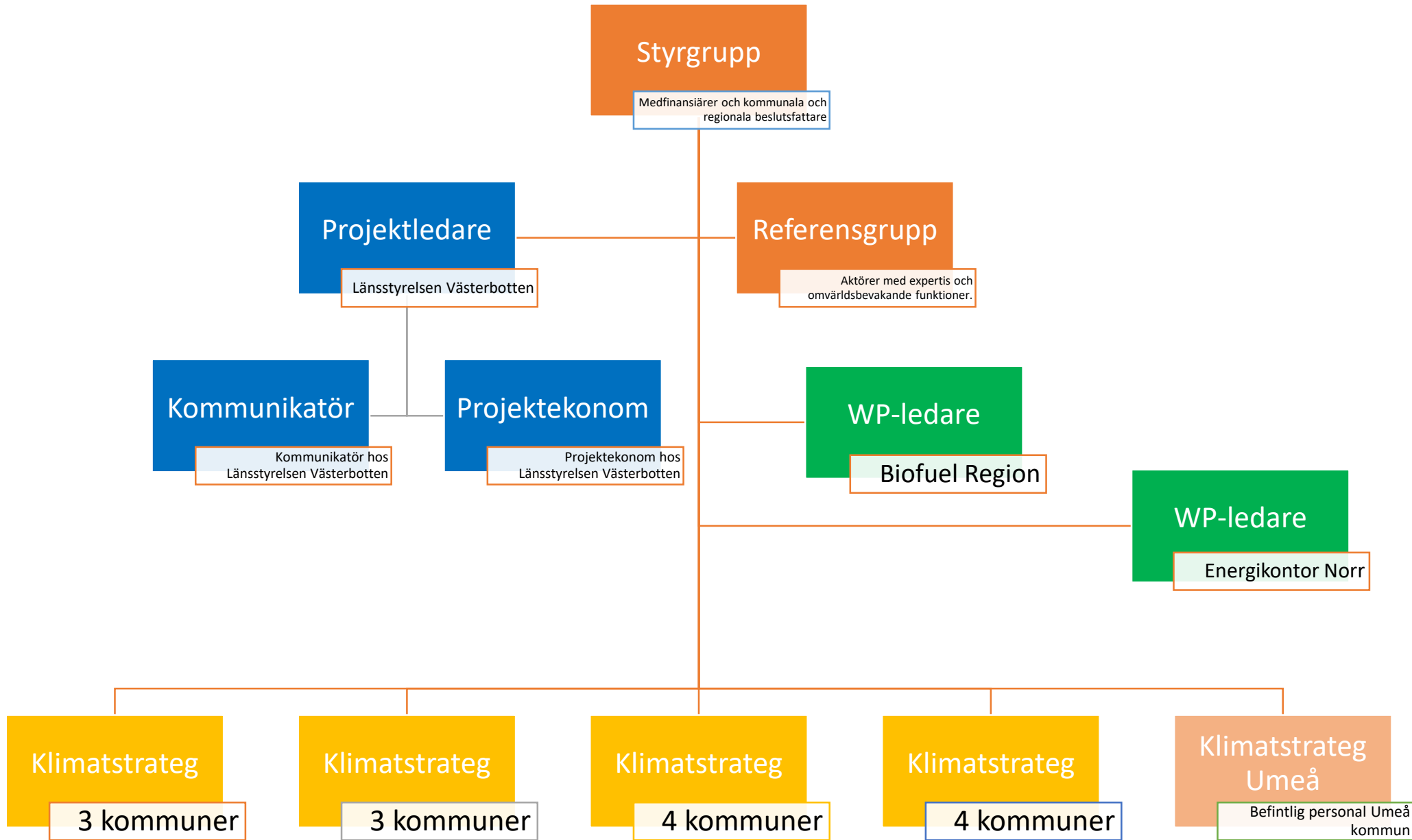
WP 3:
Statistik- och planeringsverktyg

WP 3:
Statistik- och planeringsverktyg

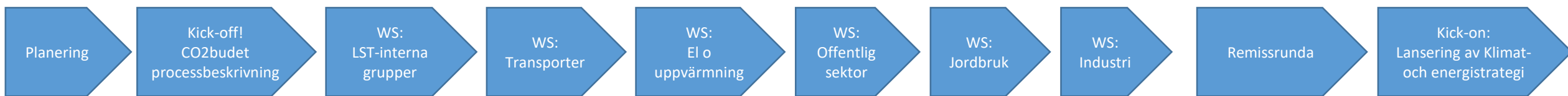
WP 4:
Målbild och handlingsplan

WP 5:
Utredning av finansieringskanaler

WP 7:
Kommunkuppen: Leva som vi lär



Framtagande av ny Klimat- och energistrategi i Västerbottens län



Framtagande av plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel



Energimyndigheten
Fossilfria transporter

Trafikverket
Laddinfraplan

Baltic Biogas
Nodes

CIVITAS

FFT-projektet övergripande 2018-2019



Projektledaren – uppdraget kortfattat

- Leda alla personer som involveras i projektet i processen att skapa bästa möjliga förutsättningar att nå fossiloberoende fordonsflotta 2030 inom samtliga kommuner i länet
- Tillvarata expertisen i Referensgruppen för maximal nytta i projektet
- Tillvarata (och vid behov driva på för) följeforskarens inspel för ständiga förbättringar i projektet
- Leda samverkan mellan Länsstyrelsen, BioFuel Region och Energikontor Norr så att allas styrkor tillvaratas
- Delta i nationella sammanhang där vi kan fånga upp saker som kan komma projektet till nytta
- Ta stöd av följeforskaren för att hålla kursen mot att projektets samtliga mål nås
- Bidra med kompetens och kompetensöverföring om fossilfria transporter för att skapa så stor trygghet som möjligt kring inriktningsval av olika drivmedel utifrån de olika förhållandena i länet
- Tillsammans med andra på Länsstyrelsen säkerställa en korrekt projektrapportering till finansörerna
- Tillsammans med andra på Länsstyrelsen planera projektet så att alla involverade aktörer har en tydlig bild över vad vi gör och vart vi ska

Klimatstrategerna

- Bära projektet i kommunerna som de ansvarar för
- Integrera resultatet i kommunens verksamhet
- Samverka med Energikontor Norr i arbetet att ta fram statistik och planeringsverktyg (WP3)
- I samarbete med Biofuel region ta fram statistik för kommunkoncernens egna fordon (WP7)
- Ta fram handlingsplan för fossiloberoende fordonsflotta för respektive kommun (geografiska område)
- Delta i samrådsträffar med projektgruppen (projektledare, strateger och samverkansparter + aktuella aktörer i kommunen och/eller regionala aktörer)
- WP6 – i mån av tid generellt klimatstrategiskt arbete (aktiviteter utifrån förutsättningar att nå det övergripande målet. Möjliggörinsatser utifrån identifierade behov)
- Umeå har gått in med timmar 150 000 kr i timmar. (Sammankallande för Umeå)
- Skellefteå 150 000 kr i pengar (deltagande och sammankallande för Skellefteå)

Syfte

Projektet ska etablera förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta.

- Regelbundna samråd mellan kommuner, region, näringsliv och akademi för att omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta ska göras genom samverkan och med hänsyn till alla olika förutsättningar och aktuell forskning och kunskap.
- Tillgängliggöra transportrelaterad statistik samt ett planeringsverktyg
- Framtagande av kommunala handlingsplaner för fossilfria transporter
- Presentera finansieringsplan för kommunernas handlingsplaner



Länsstyrelsen
Västerbotten



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Sammanfattning

Västerbotten ska nå det nationella målet om en fossiloberoende fordonsflotta med stöd av detta projekt, vars mål är att ha etablerat förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, i kommunernas geografiska områden och länet som helhet. Projektets mål nås genom kapacitetsstärkande insatser och samverkan i och mellan länets samtliga kommuner, såsom utveckling av statistik- och planeringsverktyg, framtagande av mål och handlingsplaner i alla kommuner, utredning av finansieringskanaler för handlingsplanernas genomförande samt tillskott av strategisk personal under projektperioden. Näringslivets förutsättningar inkluderas genom genomförd förstudie samt genom deltagande i samråd under projektperioden samt deltagande i referensgrupp.

Projektet förväntas leda till stärkt strategisk kapacitet i kommunerna och genom genomförande av identifierade åtgärder i handlingsplanen till en stärkt bioekonomi i linje med nyindustrialiseringsstrategin i regionen, samt kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser från vägtransporter. Samverkan mellan näringsliv, kommuner och regionala aktörer väntas stärkas, bidra till systemsyn och genom etablerat strategiskt arkiv leda till att Västerbotten år 2030 nått målet om en fossiloberoende fordonsflotta.



Länsstyrelsen
Västerbotten



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Pressmeddelande

Länsstyrelsen i Västerbotten leder projektet Fossilfria transporter i norr som startar under våren 2018 och pågår fram till 2021. Projektet ger länets kommuner förutsättningar att leda och genomföra omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta och därmed minska sina utsläpp av växthusgaser från vägtransporter i Västerbotten med minst 70% till 2030 jämfört med 2010.

Projektet innebär en rejäl resurs- och kompetensförstärkning till länets alla kommuner. 4 nya klimatstrategier kommer anställas av Länsstyrelsen och vara lokaliserade ute hos länets kommuner. Ett verktyg ska tas fram för att ge en enhetlig presentation och uppföljning av statistik, tydliggöra den gemensamma kunskapsbasen samt visualisera målbilden. Med detta som grund kommer klimatstrategierna att ta fram kommunala handlingsplaner och ge kommunerna, och därmed länet, förutsättningar för att nå målet. I arbetet ingår även att ta fram en finansieringsstrategi för handlingsplanerna.

Projektet sker i samverkan med BioFuel Region och Energikontor Norr. Budgeten är på 19 miljoner kr och finansieras av parterna, länets samtliga kommuner, Umeå energi, Tillväxtverket och Energimyndigheten.

Tack!

Kontaktperson:

Elin Söderberg

Klimat- och energisamordnare

Länsstyrelsen Västerbotten

elin.soderberg@lansstyrelsen.se

010-2254532



Länsstyrelsen
Västerbotten