



Tillgänglighet, mobilitet och slutrefräng

Våren har gått i ett huj! Vi har fortsatt vårt tillgänglighetsarbete och har fördjupat oss i lösningen med tillfälliga laddstationer som exempelvis kan stötta laddinfrastrukturen under sportlovsveckorna. Men vi börjar dessutom se projektets slut. I augusti är det nämligen dags för slutkonferens!

■ Vårvintern har formligen bländat oss under de senaste veckorna, men från och med påsken inledde vi projektets slutfas. Vi börjar så smått att blicka framåt, vad kan vi ta med oss in i eventuella kommande projekt, men också - hur rundar vi av så storstilat som möjligt? Men vi börjar SISLs 13e nyhetsbrev med några nyheter om tillgänglighet!

TILLGÄNGLIGA LADDPLATSER UNDER PARA-VM

20-29 januari 2023 arrangerades Para-VM i längdskidor och skidskytte i Östersund. I samband med det höll Destination Östersund och Parasportförbundet i ett företagsevent för bland andra hotell, restauranger och butiker, både från Östersund och övriga länet. Linnea och Sara närvarade och Linnea höll en presentation kring tillgängliga och inkluderande laddplatser med tips och råd för utformning och anpassningar.



Linnea berättar om tillgängliga och inkluderande laddplatser

På träffen lyftes också hur företag kan tillgängliggöra sina verksamheter för personer med olika funktionsvariationer i samband med event. Det var många intresserade som ställde frågor efteråt och flera tog den tillgänglighetsguide som vi tagit fram inom SiSL.

SNABBGUIDE FÖR TILLGÄNGLIG LADDNING

Delvis baserat på den [tillgänglighetsbroschyr](#) med praktiska råd för hur en inkluderande laddplats bör utformas som projektet tidigare tagit fram, håller vi också på att ta fram en "snabbguide". *Snabbguide- för tillgänglig laddning*, består av två delar, varav den ena presenterar de gemensamma råd och mått som generellt bör gälla för laddplatser. Den andra presenterar möjliga anpassningar på redan befintliga laddstationer, som skulle göra dem mer tillgängliga. Guiden förväntas vara klar under april månad.

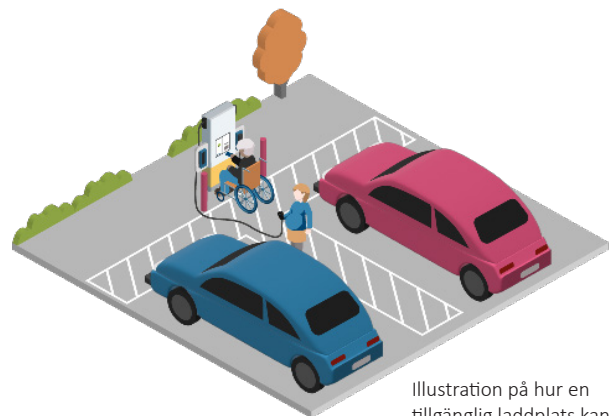


Illustration på hur en tillgänglig laddplats kan utformas.

STORT INTRESSE FÖR TILLGÄNGLIGHET BLAND REGIONALA ELEKTRIFIERINGSPILOTER

I februari fick vi möjlighet att berätta om tillgängliga laddplatser på Energimyndighetens tematräffar för aktörer som beviljats stöd för regionala elektrifieringspiloter. Aktörerna hade röstat om vilka teman som var mest intressanta och tillgänglighet, hur de skulle uppfylla kraven som ställts kring tillgänglighet

i utlysningen, hamnade högt upp på listan. Deltagarna diskuterade i smågrupper hur de försöker möta tillgänglighetskraven och göra laddplatserna tillgängliga för fler. Diskussionerna efteråt visade tydligt att flera aktörer som etablerar laddning för lastbilar redan hunnit tänka mycket på frågan vilket verkligen är mycket lovande!

MOBILA LADDSTATIONER I SVEG OCH ÅRE

Under sportloven förstärktes laddmöjligheterna både i Sveg och Åre av mobila laddstationer. I Sveg gjorde samarbetet mellan SkiStar, Audi, Jämtkraft och Mer det möjligt att tillfälligt placera en laddenhet som kunde serva gäster på väg till och från fjällen. Totalt laddade 750 fordon under de veckor som enheten var på plats!

Även i Åre placerades en mobil laddenhet med två batterienheter och en generator, där med Scania, Berners Östersund, DB Schenker, Martin&Servera och Northvolt i samarbete. Laddstationen servade bland annat den Scania lastbil som under sportloven transporterade varor mellan Östersund och Åre, men var tillgänglig för besökande gäster övrig tid. Satsningarna visar på möjligheterna att lösa behoven när det uppstår laddtoppar.



PODDEN ÖKA TAKTEN

Sedan senaste nyhetsbrevet i december har flera avsnitt av podden **Öka takten** släppts. Bland annat om [Tillfälliga laddare](#), där vi gästas av Fanny Sjödin på SkiStar och Irene Bernald på Audi som berättar om sina erfarenheter från en tillfällig lösning i Sveg under sportlovsveckorna.

Det färskaste avsnittet handlar om [Tillgängliga laddplatser för alla](#). I det avsnittet snackar Fredrik och Johan med Tim Johansson, flerfaldig OS-medaljör i parasport. De pratar om att tillgänglighet inte är ett särinnehåll för funktionsnedsatta, utan berör många i olika delar av livet, om det så är personer som är



gravida, äldre, tillfälligt rörelsenedsatta eller bara offer för dålig snöröjning. I avsnittet får du som lyssnar konkreta tips på hur laddstationer kan byggas bättre för fler.

NY UTLYSNING TRAFIKVERKET - VITA VÄGAR

Trafikverket har fått medel för att fortsätta erbjuda investeringsstöd till publika laddstationer för snabb-laddning till elfordon längst större vägar under 2023 och 2024. Stödet avser vissa platser i anslutning till större vägar som saknar snabbaddare och där infrastrukturen inte byggs utan stöd. Stödet täcker upp till 100 procent av investeringskostnader. Stöd till driften är inte möjlig enligt förordningen. Ansökningsperioden sträcker sig mellan 5 april och 17 maj. För att läsa mer om utlysningen och aktuella vägsträckor gå in på [Trafikverkets hemsida](#).



GODA EXEMPEL

Under parollen "Goda exempel" publicerar vi på vår hemsida korta reportage om destinationer som tacklat omställningen till elbilar på lite olika sätt. Senaste exemplet är Lofsdalen, som bland annat har installerat två snabbladdare nere vid Ica i byn! Destination Lofsdalens vd Lotta Anestedt berättar om hur tankarna går kring att möta det ökade [behovet av laddplatser hos Lofsdalens besökare](#).



Lotta Anestedt, vd för Destination Lofsdalen berättar om destinationens satsningar.

LADDBOXAR FRÅN EASEE HOME/CHARGE KALLAS TILLBAKA

Elsäkerhetsverket har beslutat att ge laddboxarna Easee Home och Easee Charge försäljningsförbud. Anledningen till försäljningsförbuden är att det inte finns en jordfelsbrytarlösning och ett DC-skydd som uppfyller kraven i de standarder som utrustningen är deklarerad för.

Vill ni veta mer om vad problemen är gällande Easee-laddboxen så går podcasten Bilar med sladd djupgående in på detta i avsnitt som heter [Laddboxen Easee förbjuds: Vad gäller om huset börjar brinna?](#)

Laddboxar återkallas – redan 100 000 installerade i Sverige



Bilar med sladd

Podcasten Bilar med sladd handlar om teknik, miljö, AI, transport, grön energi m.m.

GUIDEBONANZA

GUIDE FÖR ETABLERING AV LADDPLATSER TILL FÖRETAG

Nu har vi tillsammans med Energi- och klimatrådgivningen Stockholmsregionen och projektet Hela Sverige Laddat tagit fram en steg-för-steg-guide för hur företag kan gå tillväga för att ordna laddplats. En pedagogisk mall för alla som vill ställa om till elfordon i fordonsflottan och ordna laddning till dessa, eller som vill erbjuda laddning till besökare och/eller kunder. Vår guide hittar ni bland annat på [vår hemsida](#)

UPPDATERADE CHECKLISTOR

Projektet har tagit fram [uppdaterade checklistor för hur bostadsrättsföreningar kan tänka när de ska ordna laddplats](#), inspirerat från materialet på [www.fixa-laddplats.se](#). Vi kan samtidigt tipsa om en pedagogisk kortfilm som Västerås Stad tagit fram som utgår mycket från checklistorna. Den ser ni på youtube här: [Fixa laddplats till bostadsrättsföreningen!](#)



På vår hemsida hittar du många bra guider till hur man fixar laddplats.

LADDINFRASTRUKTUR KRAMFORS

Nu är Kramfors kommun i full gång med att ta fram en laddinfrastrategi till sin kommun med hjälp och stöd från oss i projektet. Fler och fler kommuner börjar se över möjligheterna till att underlätta för laddning i sina respektive kommuner och för de egna fordonsflottorna.

För er som är intresserade av att veta mer har vi i tidigare projekt tagit fram en guide för hur man kan gå tillväga, denna finns tillgänglig på vår hemsida under <https://biofuelregion.se/kunskap/elfordon>

AVSLUTNINGSVIS!

SISTA REFERENSGRUPPSMÖTET - TACK OCH BOCK!

Nu har vi haft projektets sista referensgruppsmöte. På avslutsmötet bad vi referensgruppen att ge oss inspel om vilka utmaningar de tycker att vi behöver driva vidare. Inspelen resulterade i en ny ansökan till ERUF som skickades in nu i mars med Energikontoren i Region JH, Region VN och BioFuel Region som samverkanspartners.

Vi vill tacka referensgruppen för lång och trogen tjänst. Vi har haft nytta av er återkoppling längre än som var tänkt från början och era inspel har varit mycket värdefulla för oss som jobbat i projektet. Med detta hoppas vi att vi kan fortsätta samarbeta i kommande projekt samt att vi ses på slutkonferensen i Östersund i augusti! Stort tack!



PROJEKTLEDARE SISL MELLERSTA NORRLAND

Fredrik Alm
projektledare Jämtland/Härjedalen
fredrik.alm@regionjh.se
073 712 50 64

Johan Lagrelius
projektledare Västernorrland
johan.lagrelius@biofuelregion.se
070 345 25 56

www.biofuelregion.se/sisl



DAGS FÖR SLUTKONFERENS

30-31 augusti är det dags för SISL att tacka för sig med en avslutningskonferens som arrangeras tillsammans med projekt Förnybart i tanken. Under en lunch-lunch samlas vi på Frösö Park Hotel för att tillsammans blicka tillbaka på vad vi har hunnit med under årens lopp men också för att blicka framåt! Den första dagen bygger på deltagande både på distans och på plats, medan den andra bygger på närvaro. Vi hoppas på fullt hus och en trevlig konferens!

På gång

8 juni - Invigning av Jämtlandsläns första publika lastbilsaddare

9 juni (preliminärt datum) - Webinarium om laddkrav på parkeringsplatser. Håll utkik på www.regionjh.se/energikontoret/ för mer information och anmälan.

15 juni (preliminärt datum) - Energikontorets sommar mingel. Håll utkik på www.regionjh.se/energikontoret/ för mer information och anmälan.

30-31 augusti

Projektets slutkonferens!

Slutkonferensen hålls på Frösö Part Hotell som en lunch-lunchtillställning. För mer info samt anmälan se www.regionjh.se/energikontoret/
Varmt välkomna!

