



Ny förlängning, ny laddare och ny prognos

Nu är vi en god bit på väg in i 2022 och har glada nyheter att berätta om. Vi har också hunnit nätverka utanför de digitala rummen, fått se mer resultat av vårt arbete och starta intressanta samarbeten.

■ Under våren kommer vi att planera för hur vi ska ta projektet i mål utifrån våra nya förutsättningar, som ni kan läsa om nedan. Vi ser också att prognoserna för elektriska fordon revideras. Sedan sist har nya snabbladdare invigts, elbilsrally avverkats och transportbilar på el testats i verkliga förhållanden. Läs mer om allt detta och ytterligare aktiviteter i årets första nyhetsbrev.

FÖRLÄNGNING AV PROJEKTET

I höstas hade ERUF en extra utlysning pga. förändrade växelkurser. Detta gav oss möjlighet att söka förlängning av projektet med utökad budget. Nu har vi blivit beviljade förlängning och medfinansiering från Tillväxtverket, Region JH, Region VN och BioFuel Region. Detta ger oss ytterligare 15 aktivitetsmånader och 3,4 miljoner i utökad budget. Vi förstärker personalresurserna både för BioFuel Region och Energikontoret så att vi ska ha än bättre förutsättningar fram till sista oktober 2023, som är nytt slutdatum för SiSL Mellersta Norrland.

EARTH WEEK

Under vecka 12 var det Earth Week och vi inom projektet har haft en rad olika föredrag på temat laddning och laddbara fordon med olika målgrupper. Linnea och Fredrik hade en presentation på ett frukostföredrag som Östersunds kommun anordnade för privatpersoner. Publiken ställde många frågor om bland annat räckvidd, batteriers degradering över tid, elbilar i kyla och Bonus Malus.

Hanna höll föredrag vid tre tillfällen riktat mot företag, bostadsrättsföreningar och villaägare i Västernorrland, event som anordnades av klimat- och energirådgivarna i länet. Totalt deltog 126 personer.

ELBILSRALLY I NORRBOTTEN

Hur snålt kan man köra en elbil 17 mil i Norrbotten i början av mars? Och hur går det om värmen i bilen är inställd på 20 grader... om man åker sträckan i badkläder? Och rullar sig i snö mellan var och en av de fyra deletapperna? Detta måste undersökas!

Hanna körde som en riktig stjärna och hamnade på fjärdeplats av 27 deltagare i snålkörningsklassen med drygt 1,8 kWh/mil i genomsnitt i den NissanLeaf e-som vi fått låna av Bilia i Umeå. Efter 17 mil körda i bekväm värme och sköna snöruullningar hade vi fortfarande 10 mil på mätaren när vi kom tillbaka till Luleå. Vi hade kunnat rulla vidare ända till Haparanda...



Johan Lagrelius och Hanna Olovsson på Elbilsrallyt i Norrbotten.

FÖLJ EFTER DEN DÄR BILEN!

SiSL, tillsammans med Energikontorets projekt "Laddbara mil med transportbil", har testat att köra en Mercedes e-Vito tourer (transportbil). Testet genomfördes en solig, men kall vinterdag i februari, enligt en verklig rutt som dagligen körs av Region Jämtland Härjedalen. Rutten mäter drygt 42 mil och går från Östersund via Hede, Sveg, Svenstavik och tillbaka igen. Detta är en bra sträcka att testa på då infrastrukturen för snabbladdning är väl utbyggd. För att simulera den verkliga slingan stannade vi flertalet gånger och lastade i och ur försändelser. Totalt behövde vi ladda en timme och tio minuter på två separata stopp, ett vid lunch och ett vid en fikapaus.

Reflektioner:

- Sträckan går bra att köra med testfordonet och inom utsatt tidsram.
- Transportbilen är större än den regionen vanligtvis använder. Ett mindre alternativ kan vara ekonomiskt bättre.
- Effekten på snabbladdarna i området förlänger laddstoppen. Fordonet skulle kunna ta emot 100kW, vilket hade kortat laddtiden betydligt.
- Körstilen påverkar mycket vad bilen drar. Bättre planering och lägre hastighet skulle kunna minska behovet av laddning på sträckan.

SNABBLADDAREN I HAMMARSTRAND INVIGD

Vädret var på topp när vi den 15 mars äntligen kunde köra elbilen till Hammarstrand och inviga den första snabbladdaren i Ragunda kommun. Utöver Linnea och Fredrik från projektet medverkade Andreas Bergvall från Ragunda och kommunalråd Mikael Westin. SVT var på plats och gjorde ett inslag som går att ta del av nedan.

Ragundas första snabbladdare invigdes

SVT Nyheter

Laddaren i Hammarstrand utgör den sista av fem snabbladdare i Jämtland som projektet, tillsammans med andra aktörer varit med och hittat investeringsmedel och mark till.

Snabbladdaren har 2 CCS uttag á 50kW och två uttag för Typ 2 á 22kW och har finansierats av Ragunda kommun, Klimatklivet och Naturskyddsföreningen.



Snabbladdaren i Hammarstrand.

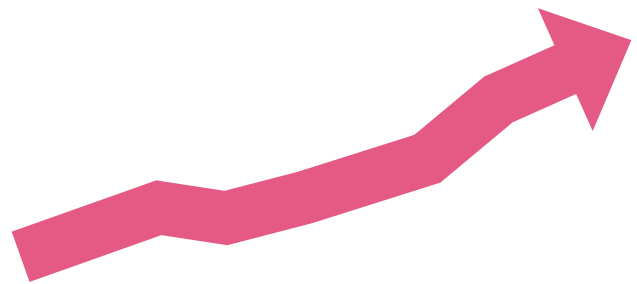
LADDINFRASTRATEGIER I SKÅNE

Arbetet med att ta fram laddinfrastrategier för kommuner är en fortsatt het fråga. Vårt syskonprojekt Elbilslandet i Syd, som avslutades 2021, har följts upp

av en förstudie där man efterfrågar tips och råd kring kommunernas roll i satsningar för ökad laddinfrastruktur. Även i Västra Götalandsregionen, Norrbotten och Stockholmregionen pågår denna typ av arbete och den 5 april arrangerar våra branschkollegor BioDriv Öst ett [webbinarium om kommunens roll i utbyggnad av laddinfrastruktur](#). För er som tittar på eldrivet i den egna kommunkoncernen så rekommenderas även deras [webbinarium om hållbara upphandlingar av transporter](#) som går av stapeln den 29 mars.

Och visst vet ni om att ni kan få stöd och hjälp av oss att ta fram er alldeles egen laddinfrastrategi för kommunen?

Kontakta hanna.olvsson@biofuelregion.se om ni önskar veta mer!



POWER CIRCLES NYA PROGNOSE

Branchorganisationen Power Circle har uppdaterat sina nationella prognoser för hur utvecklingen kring laddbara fordon och laddinfrastruktur kommer se ut 2030. När de tittat i sin spåkula kan de konstatera att vi verkar ha nått toppen för försäljning av laddhybrider redan nu och marknaden rör sig mer mot rena elbilar. Power Circles högscenariot är 100 % eldrivna personbilar i nybilsförsäljningen 2030 nationellt. Scenariot om 50 % laddbara fordon till 2030 kvarstår, vilket skulle innebära 2,5 miljoner laddbara personbilar på vägarna 2030. Samtidigt har de i sitt scenariot för 2030 kommit fram till siffrorna 46 % laddbara personbilar i Västernorrlands län 2030 respektive 37 % för Jämtlands län, så vi har en del att knappa in i jämförelse med storstäderna. Mycket av detta förklaras genom brist på laddinfrastruktur i norra Sverige – en tydlig indikator på att arbetet vi bedriver är både viktigt och rätt i tiden!

NYTT INFORMATIONSMATERIAL PÅ GÅNG

Då projektet fått flera förfrågningar om att hålla informationstillfällen mot bostadsrättsföreningar och intresset bara tycks öka, arbetar vi just nu med att ta fram informationsvideo, checklista och lyfta andra goda insatser för att underlätta processen att skaffa laddplatser i BRF:er. Materialet kommer att publiceras

på BioFuels hemsida inom kort och riktar sig både mot BRF:er och b la. Energi- och klimatrådgivare som önskar göra insatser mot denna målgrupp, där intresset ökat ordentligt de senaste åren!

FJÄLLNÄS FJÄLLHOTELL FRAMTIDSSÄKRAR

Vi är i kontakt med många företag och verksamheter som undrar hur de ska göra för att ställa om till hållbarare lösningar och när de ska ta steget. Ofta är svaret börja med det som är enklast, och för väldigt många är det att skapa förutsättningar för att ladda elbilar. Men det är ett nytt område för många och då kan man känna sig osäker. Så för att sänka denna tröskel och inspirera fler till att ta klivet mot mer elektrifiering har vi startat en serie där vi lyfter fram goda exempel som börjat sin omställning. Först ut i den är Fjällnäs Est 1882. [Läs om vad de har gjort och hur de resonerade här.](#)



ÖKA TAKTEN

Nya avsnitt av Energikontorets podd Öka takten är ute

- **Tunga driftkostnader för åkerier, men ellastbilen då?**

Kriget i Ukraina har gjort fossila bränslen dyrare än någonsin. Den tunga trafiken ser sina kostnader skena. Är ellastbilar ett vettigt och hållbart alternativ?

Energikontorets Fredrik Alm och Elisabeth Wickzell bjuder in Jessica Björkqvist, som arbetar med elektrifiering och hållbarhet hos lastbilstillverkaren Scania, och Marcus Nordqvist VD för Berners tunga fordon för att reda på mer om möjligheter och utmaningar runt ellastbilar och lastbilsladdare.

Lyssna på poddavsnittet här ([Podden Öka takten - Region Jämtland Härjedalen \(regionjh.se\)](#))

Eller på andra ställen där poddar finns.

På gång

25 april *Fördrag för STF om laddning*

För alla värdar som driver småskaligt boende över hela landet i form av vandrarhem, hotell, pensionat, B&B.

3 maj *Elektriska arbetsmaskiner i fjällen*

Energikontoret arrangerar ett digitalt seminarium om arbetsmaskiner i fjällen.

3 maj *Fastighetsmässan Örnsköldsvik*

Rådgivning för bostadsrättsföreningar.

21–22 maj *Jamtli marknad, Östersund.*

Rådgivning, provkörning och panelsamtal kring elbilar med Heidi Andersson.

3-4 juni *The Great Electric Day, Östersund*

Läs mer om eventet på deras webbsidan för [The Great Electric Day](#).

16–17 juni *Transportforum, Linköping*

SISL presenterar om tillgänglighet.

Mars-maj *Studentprojekt*

Om lösningar för att få till laddning på, av Trafikverket utlysta platser, som inte fick in ansökningar.

PROJEKTLEDARE SISL MELLERSTA NORRLAND

Fredrik Alm
projektledare Jämtland/Härjedalen
fredrik.alm@regionjh.se
073 712 50 64

Johan Lagrelius
projektledare Västernorrland
johan.lagrelius@biofuelregion.se
070 345 25 56

www.biofuelregion.se/sisl

