



# Vätgas som drivmedel för transporter

**Datum och Tid:** 3 december kl 9.30 - 15.30 med möjlighet att ansluta till konferensen från kl 9.00

**Plats:** Digitalt, länk till konferensen kommer att skickas ut

**Frågor:** [joan.edqvist@lansstyrelsen.se](mailto:joan.edqvist@lansstyrelsen.se)

Varmt välkommen till konferensen om vätgas som drivmedel för transporter. Vi hade hoppats att några av oss kunde ses i en mindre skara men med tanke på rådande läge så sänder vi nu hela konferensen digitalt. Detaljer kring hur du kopplar upp dig till konferensen kommer i god tid före evenemanget.

Vi är glada att kunna presentera ett program med många intressanta talare i syfte att öka kunskapen om vätgas samt vätgasens roll i ett hållbart transportsystem. Vi ser också fram emot att inspirera till kommande vätgassatsningar. Vår moderator *Cecilia Wallmark*, Section Manager, Sweco kommer att leda oss genom dagen.

*Dr. Cecilia Wallmark - med drygt 20 års erfarenhet inom vätgas och bränsleceller, ständigt aktiv för att skapa nya projekt tillsammans med andra för att driva på omställningen till ett mer hållbart energi- och transportsystem.*



## ARRANGÖRER och FINANSIÄRER



### Alla kommuner i Västerbotten

North Sweden Cleantech—framtidens klimatsmarta innovationsplats finansieras av Umeå kommun, Umeå Energi, Vakin, Bostaden, Umeå kommunföretag, Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft, Örnsköldsviks kommun, Region Västerbotten och Europeiska Unionens regionala utvecklingsfond.



## Program, förmiddag

### Introduktion, så funkar tekniken och så gör andra

**9.30** Seminariet inleds av moderator *Cecilia Wallmark, Sweco Energy AB*

**9.45** Sandviken, Mariestad och Jämtland- ett samtal

Från enstaka tankstationer till helhetslösningar

*Anders Lundell, Affärsutvecklare, Sandbacka Science Park, Sandvikens Kommun*

*Susanné Wallner, Utvecklingsstrateg, Mariestads Kommun*

*Jimmy Anjevall, Strategi och Innovation, Jämtkraft*

**10.15** Vätgas för ett hållbart energi- och transportsystem

*Thomas Wågberg, Professor Institutionen för fysik, Umeå Universitet*

**10.30** Fråga till publiken, Mentimeter

**10.35** Powercell- en svensk framgångssaga i vätgasbranschen.

*Åse Bye, Business Manager Stationary Installations, PowerCell Sweden AB*

### Paus - 15 minuter

### Tunga fordon, från globalt till nationellt och erfarenhet från aktuella projekt

**11.05** Global utblick- Bränslecellsdrivna lastbilar och bussar, *Peter Westh, Konsult, NorthWest*

**11.15** Vätgas som en del i klimatlösningen för lastbilstransporter

*Reine Alemar, Transport Development Director, Volvo Lastvagnar*

**11.30** Erfarenheter från ASKO-projektet och arbetet framåt

*Henrik Dahlsson, Senior Advisor Hållbara Transporter, Scania Sverige AB*

**11.45** Fråga till publiken, Mentimeter

**11.50** Efterkonvertering av sopbilar i Göteborg, *Hans Zachrisson, Utvecklingschef, Renova AB*



## Program, eftermiddag

### Lunch - 60 minuter

### Regional efterfrågan och tillgång på vätgas för fordon

**13.00** Svevias satsning på vätgasdrivna fordon, *Mattias Persson, Ingenjör, Svevia AB*

**13.15** Vätgastankstationer i Norrland och Norden, *Boh Westerlund, Grundare och VD, Oazer AB*

**13.30** Vätgas för arbetsmaskiner och timmerbilar,  
*Anna Alexandersson, Director Electrification and Reliability Energy Conversion at RISE Research Institutes of Sweden*

**13.45** Fråga till publiken, Mentimeter

### Paus - 15 minuter

### Fler vätgassatsningar och vad gör vi härnäst

**14.05** Statkraft- Vätgasproduktion som en del av energisystemet,  
*Per Rosenqvist, VD, Statkraft Financial Energy AB*

**14.20** Vätgasdrift på Inlandsbanan – en verklighet redan 2022?  
*Peter Ekholm, VD, Inlandsbanan AB*

**14.35** ReeMAP - Vätgasens roll när avfall omvandlas till resurser  
*David Högnelid, Chief Marketing & Communications Officer, LKAB Minerals AB*

**14.50** Panelsamtal- Reflektioner från dagen och vad gör vi härnäst?

**15.25** Avslutning och en sista Mentimeterfråga

**Tack för att ni medverkat idag!**