



WWW.BIOFUELREGION.SE/SISL

GOTT EXEMPEL #1

FJÄLLNÄS INVESTERAR FÖR FRAMTIDEN

Antalet laddbara bilar ökar, både nationellt och regionalt i Jämtlands län. Många aktörer märker nu av att kunder och besökare efterfrågar laddmöjlighet till sina bilar. För att ligga i framkant, fortsätta vara en attraktiv verksamhet och matcha den ökade efterfrågan väljer allt fler därför att bygga laddplatser. En verksamhet som satsat på att bygga laddinfrastruktur för sina besökare är Fjällnäs Est. 1882.

Med anor från slutet av 1800-talet, beläget på 850 meters höjd, och namne med den lilla byn nära norska gränsen, ligger det natursköna Fjällnäs Est. 1882. Verksamheten, som inkluderar 41 rum fördelade på 6 byggnader med totalt 97 bäddar sysselsätter ca 30 årsarbetare, ägs av familjen Bertmar och drivs av VD Henrik Bertmar.

Vintern 2020 byggde Fjällnäs Est 1882 en ny parkering som utrustades med 16 laddpunkter, vilket sågs som ett naturligt steg för verksamheten. För Fjällnäs Est. 1882 är miljöfrågor väldigt viktiga. Tidigare har de bland annat tilläggsisolerat för att minska sin energiförbrukning samt investerat i solceller och bergvärme som försörjer hela anläggningen.

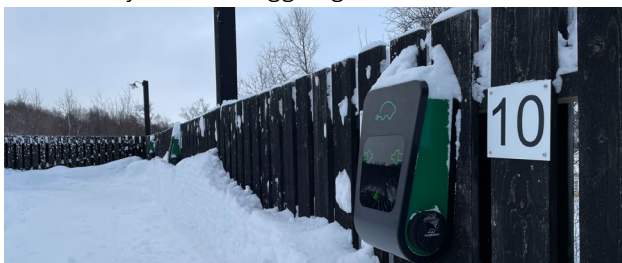


Foto: Peter Hallgren.

– Argumenten för att bygga laddplatser är väldigt starka; vi spar på miljön och allt fler gäster efterfrågar laddmöjligheter. Vi ser egentligen inga nackdelar, säger Henrik Bertmar, VD för Fjällnäs Est 1882. Dessutom räknar vi naturligtvis med att platserna kommer att uppskattas av våra gäster, tillägger han.



Foto: Mikael Bertmar.

För att minska investeringskostnaden för laddpunkterna sökte de stöd från Klimatklivet. De deltog på en introduktion om stödet som anordnades av Länsstyrelsen tillsammans med projektet Stolpe in för Stad och Land, vilket fick dem att fokusera på frågan om laddinfrastruktur.

– Ansökningsförfarandet var ganska krångligt då det krävdes komplicerade underlag. Men vi fick fin support från Energikontoret, Region Jämtland Härjedalen längs resan. Vi rekommenderar andra som vill söka investeringsstöd att ta hjälp av kunniga personer som kan hjälpa till med underlag och kalkyler, avslutar Henrik Bertmar.



Henrik Bertmar, VD för Fjällnäs Est. 1882. Foto: Louise Montgomery.

FJÄLLNÄS EST. 1882

Omsättning: ca. 27 mkr

Antal laddpunkter: 3 st Tesla, 16 st Ctek.

Effekt: 1-fas 16A Typ 2

Debitering: Tar ut en fast avgift, 150kr/dygn, men planerar att börja ta betalt för faktisk förbrukning.