



Verksamhetsberättelse 2021

NÅGRA HÖJDPUNKTER FRÅN 2021

- Eva Fridman började arbeta hos oss och förstärker bioekonomiarbetet
- Baltic Biogas Circles avslutades och partnerskapet går vidare med en ny ansökan
- Vi lärde oss arrangera digitala studieresor
- Två nya projekt beviljades; Added Value och Fossilfritt Flyg i norra Sverige
- Omvärldsbevakning av teknik och laddlösningar för elflyg togs fram
- Johan Lagrelius prisades som årets goda exempel av funktionshinderrådet i Umeå och tillgänglighetsarbetet fick ett nationellt och internationellt genombrott
- Under hösten fick vi möjlighet att träffas fysiskt på några event bl a [BiogasRoadshowen](#) som vi tillsammans med andra aktörer rullade ut på flera orter
- Välbesökta digitala möten tillsammans med andra projekt och samverkansparter har bidragit till en effektiv överföring av kunskaper och erfarenheter kring bland annat elfordon, upphandling och tillgängliga laddplatser
- Vi har etablerat oss på flygområdet där vi verkar för ett fossilfritt regionalt flyg

BioFuel Region arbetar för ett ofossilt norra Sverige på regional, nationell och EU-nivå. Utformningen av policy och styrmedel har stor betydelse för möjligheterna till investeringar på regional och lokal nivå.

Under 2021 har vi svarat på remisser som gäller 1) utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen inom EU-AFIR, 2) fossilfria flygbränslen, 3) utformning av laddplatser för el- och hybridbilar utifrån brandsäkerhet, 4) stationstankningsupphandling, 5) kollektivtrafikprogram, 6) energi och klimatstrategier, 7) Interreg Sverige-Norge samt 8) miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Styrelsen har pekat ut arbetet med opinionsbildning som mycket viktigt samt att EU:s gröna giv innebär omtag i utformningen av många direktiv så arbetet kommer att bli fortsatt viktigt. Under detta år fick vi också uppdraget att vara expert för EU:s beslut om LULUCF.

Under 2021 samlade vi på initiativ från Umeå kommun intressenter i norra Sverige under samlingsnamnet Kraftsamling för fossilfritt flyg i norra Sverige. Föreläsningar och diskussioner resulterade i en avsiktsförklaring och sedan i en ansökan från Umeå kommun till Energimyndigheten. Projektet [Fossilfritt Flyg i Norra Sverige](#) startade i somras och ska under 18 månader undersöka vad som behövs för att vi ska kunna förverkliga målsättningarna med ett fossilfritt flyg till nytta för den regionala utvecklingen.

Regional samverkan kännetecknar också vårt arbete med att samordna **Trädbränslenätverket**. Genom att samla aktörer som hanterar skogsindustrin och skogsbrukets biprodukter i norra Sverige vill vi hitta affärsmöjligheter och utveckla en hållbar resursanvändning.

Det nästan tjugoföråriga samarbetet med Finland resulterade i ett nytt projekt; **Added value** (Mervärde från avverkningsrester), finansierat av Botnia-Atlantica. Här tittar vi på högvärdiga biokemikalier i bark och grenar samt hur de ska skördas. Inledningsvis har vi hittat bland annat antioxidanter och antibakteriella ämnen.

I Västernorrlands och Jämtlands län fortsätter **SiSL Mellersta** att sprida kunskap och bättre förutsättningar för laddbara fordon. Örnsköldsvik och Sollefteå har fått stöd i sitt arbete med laddinfrastrategier. Vi har också stöttat kommuner och företag i de bägge länen med kunskap om laddning, omställning av den egna fordonsflottan samt hur de kan söka stöd för laddinfrastruktur. Under sommaren genomfördes ett pilotprojekt med anropsstyrd elbilsskyttel tillsammans med destination Höga Kusten som uppmärksammades av New York Times.

Arbetet för tillgängliga laddplatser har spridits både i Sverige och internationellt och nätverket har vuxit sig starkt. Materialet finns nu översatt till engelska och alla de nordiska språken. Funktionshinderrådet har delat ut utmärkelsen Årets goda exempel för Umeås näringsliv till Johan Lagrelius för detta arbete. för detta arbete.

Inom projektet **Stratus**, har vi inom arbetspaketet eltransport, genomfört workshops i nio av tio av projektets deltagande kommuner i Norrbotten med syfte att ta fram laddinfrastrategier. Två strategier är hittills antagna och arbete fortgår för att få samtliga upp mot beslut via remiss. Erfarenheterna har spridits i andra nätverk och vi har tagit fram en guide samt mall för att ta fram kommunala strategier.

Våra fyra projekt för en fossilfri fordonsflotta har bidragit till framgången för Trafikverkets utlysning av snabbbladdare genom att de spridit information och i samarbete med de aktuella kommunerna hållit dialogmöten med olika aktörer.

Under hösten avslutade vi projektet **Fossilfria transporter i norr** vars syfte var att ge de västerbottniska kommunerna förutsättningar för att ställa om till en fordonsflotta som inte är beroende av fossila bränslen. Alla 15 kommuner har deltagit och med stöttning av projektets fyra klimatstrategier har de tagit fram måldokument och handlingsplaner. Dessa ser olika ut och har anpassats efter de unika förutsättningar som finns i varje kommun. Energikontor Norr har arbetat fram särskilda statistik- och planeringsverktyg, som ska göra det lättare för kommunerna att hitta kostnadseffektiva arbetsätt.

BioFuel Region har bidragit med kunskaps- och kommunikationsstöd, arrangemang av erfarenhetsutbyten och genom att lyfta goda exempel.

I projektet **Förnybart i tanken** arbetar vi med hela paletten av drivmedel, främst med inriktning på tunga transporter. Under 2021 så anordnades kunskapshöjande webinarier om upphandling av klimatsmarta bränslen och olika drivmedel. Vi har jobbat mycket med förutsättningar och möjligheter för tunga transporter på biogas och det arbetet kulminerade i de två biogasroadshow-event som genomfördes i Östersund och Sundsvall. Mycket av arbetet har också berört elektrifiering av regionala godstransporter och projektet medverkar i processer kring elektrifieringspiloter och laddinfrastruktur både i Västernorrland och Jämtlands län.

Inom elflygsprojektet **FAIR** så har vi tagit fram en teknisk omvärldsanalys och nu en regional action plan för att vi ska få till en laddinfrastruktur på alla flygplatser i vår region. Vi har knutit ihop intressenter för att sprida kunskap och skapa dialog. Det handlar om att skapa ett nytt elbaserat flyg som binder ihop vår region med våra grannländers närliggande regioner. De nya industristrukturerna och kompetensförsörjningen behöver ett interregionalt snabbt transportsystem där elflyget har en given roll.

Den näringsrika rötresten från biogasproduktionen undersöks i **Botnia Näring i Kretslopp** och hur vi kan ta tillvara näringsämnen i den för att bidra till den cirkulära ekonomin. Projektgruppen i Sverige och Finland undersöker olika produkter från rötresten utifrån teknik, marknad och ekonomi.

Baltic Biogas Circles har tittat på de olika förutsättningarna för biogas inom Östersjöregionen och resultaten hittar du i en rapport och videodokumentationen från de digitala studieresorna på vår hemsida nu när projektet är avslutat.

Horizon 2020 projektet, **MUSIC**, tittar på lämpliga lokaliseringar för produktion av pyrolysolja i norra Sverige.

EKONOMI & PERSONAL

Vi har haft en stabil ekonomi trots att några av våra finansiärer har långa leddtidter. Det har lett till att våra fordringar i projekten har legat på nivåer mellan 2 och 3 MSEK. Genom en blandad portfölj av finansiärer har vi trots stora fordringar klarat vår likviditet. Under året har vi omsatt nästan 7 MSEK och har ett nära noll resultat. Våra medlemmar har troget stött oss och vi ser framemot ett ökat antal medlemmar.

Våra medlemsintäkter har varit 2,5M SEK och varje medlemskrona har växlats upp nästan 3 gånger. Vi har ett par projekt som avslutas under året och vi ser möjligheter till nya projekt då vi har flera starka ansökningar inne och förväntar oss nya projekt under 2022.

Under året har vi varit nio anställda, fyra män och fem kvinnor.

Arne Smedberg, VD BioFuel Region